

Сбросной клапан быстрого реагирования

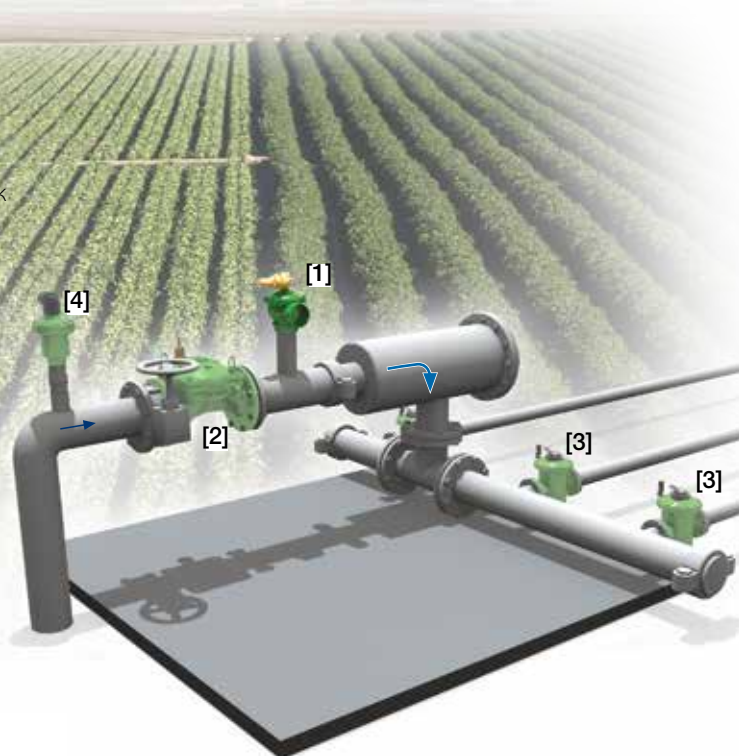
IR-43Q

Сбросной клапан быстрого реагирования – это гидравлически управляемый посредством диафрагмы регулирующий клапан, который сбрасывает избыточное, превышающее настроечное, давление в линии. Клапан мгновенно реагирует на скачок давления путем полного открытия. Закрытие клапана модели 73Q происходит в плавном режиме.



Преимущества и особенности

- Гидравлически управляемый
 - Автономный – управление от давления системы
 - В закрытом состоянии обеспечивает герметичное закрытие длительный период
 - Длительный период сохраняет стабильность настроек
 - Широкий диапазон настроек
- Высокоэффективный клапан G-образного исполнения
 - Беспрепятственное прохождение потока
 - Одна подвижная часть
 - Высокая пропускная способность
- Сбалансированная диафрагма
 - Срабатывает при низком давлении
 - Плавное замедление закрытия клапана
 - Предотвращает искажение диафрагмы
- Удобное конструктивное исполнение
 - Легко настраивается

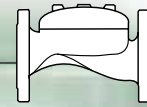


Типовая установка

- Защита систем от порывов
- Моментальная ликвидация скачков давления
- Визуальная индикация отказов системы
- Защита фильтровальных установок

- [1] Клапан Бермад модели IR-43Q-R защищает фильтровальные установки и системы от избыточного давления
- [2] Клапан Бермад модели IR-420-R понижающий давления
- [3] Гидрометр Бермад модели IR-910-M0-X с электромагнитным управлением
- [4] Воздушный клапан Бермад модели ARC-A-I-I

Бермад Ирригация



IR-43Q

Подробнее техническую информацию можно получить в отделе технической поддержки

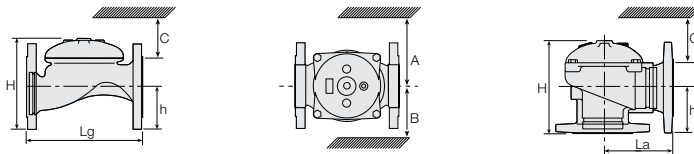
Серия 400

Предохранительный клапан

Технические характеристики

Размеры и вес

Исполнение	G-образный						Угловой					
	Присоединение	Резьбовое					Фл.	Резьбовое				Фл.
Размер		Ду	40	50	65	80R	80	100	2"	65	80R	80
	Дюйм	1½"	2"	2½"	3"	3"	4"	2"	65	80R	80	100
Lg	мм	153	180	210	210	255	320	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	Дюйм	6	7.1	8.3	8.3	10.0	12.6	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
La	мм	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	86	110	110	110	160
	Дюйм	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	3.4	4.3	4.3	4.3	6.3
H	мм	87	114	132	140	165	242	136	180	178	184	223
	Дюйм	3.4	4.5	5.2	5.5	6.5	9.5	5.4	7.1	7	7.2	8.8
C	мм	52	68	80	84	100	145	82	108	107	110	134
	Дюйм	2	2.7	3.1	3.3	3.9	5.7	3.2	4.2	4.2	4.3	5.3
h	мм	29	39	45	53	55	112	61	93	91	80	112
	Дюйм	1.1	1.5	1.8	2.1	2.2	4.4	2.4	3.7	3.6	3.1	4.4
A; B	мм	130	130	130	140	175	312	130	130	140	175	312
	Дюйм	5	5	5	6	7	12.3	5.1	5.1	5.5	6.9	12.3
Вес	кг	2	4	5.7	5.8	13	28	4.4	5.8	7	11	26
	lb.	4.4	8.8	12.6	12.8	28.7	61.7	9.7	12.8	15.4	24.3	57.3



Техническая информация

Исполнение и размеры:
G-образный: 3-16"; DN80-400
Угловой: 3-4"; DN80-100
Тип присоединения:

Размер		1½"	2"	2½"	3"	3"
		Ду 40	Ду 50	Ду 65	Ду 80R	Ду 80
Резьбовое	G-образный	■	■	■	■	■
	Угловой		■	■	■	■
Фланцевое	G-образный		■	■	■	■
	Угловой		■			
Шпунтовое	G-образный		■			■
	Угловой					■

Рабочее давление: 0.5-16 атм
В случае низкого рабочего давления, проконсультируйтесь в техническом отделе.

Настройки: 1-10 атм
Диапазон настроек зависит от пружины клапана-пилота.

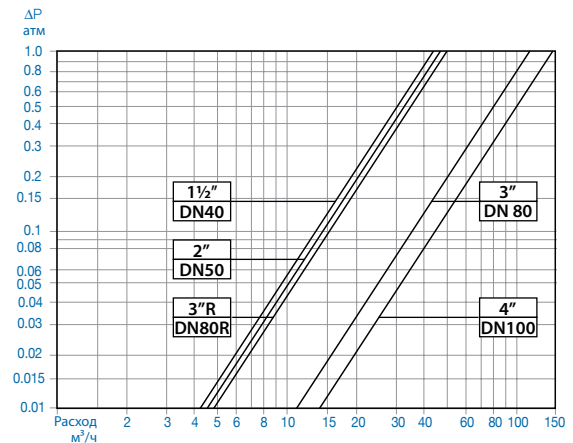
Просьба проконсультироваться в техническом отделе.

Руководство для заказа

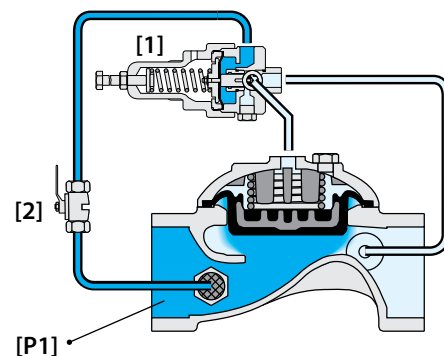
Пожалуйста, сформулируйте свои требования в следующей последовательности (для дополнительных вариантов свяжитесь с нашим отделом продаж).

Область применения	Размер	Основной тип клапана	Доп. комплектация	Доп. комплектация	Исполнение	Материал	Тип соединения	Покрытие	Положение клапана в зависимости от напряжения	Трубки и фитинги	Доп. аксессуары
IR	1½"-16"	43Q	00	-	A	I	BP	PG	-	PB	R
G-образный		G	Резьба внутренняя BSP (3"; DN80)		BP	Пластиковые трубки & латунные фитинги		PB	Металлические аксессуары	R	
Угловой (до 4"; DN100)		A	Резьба внутренняя NPT (3"; DN80)		NP	Медные трубки & латунные фитинги		CB	(1) Стандартная крышка корпуса и диафрагма не подходят для I, M.		
Чугун (до 8"; DN200)		I	ISO-10		10				Другие типы соединений возможны по заказу.		
ВЧШГ (10"; DN250 и выше)		C	IS 14 (ISO 10/4 отверстий)		14						
			ANSI-125		A1						
			ANSI-150		A5						
			JIS-10		J1						
			BST-D		BD						
			Шпунтовое (3-6" DN80-150)		VI						

Расходомерная диаграмма



Принцип действия



При резком повышении давления на входе [P1] выше заданного клапан - пилот [1] подает команду основному клапану на немедленное открытие. При понижении давления [P1] основной клапан плавно закрывается. Кран [2] позволяет проводить проверку в ручном режиме.



info@bermad.com • www.bermad.com

Информация в настоящем каталоге может быть изменена без предварительного уведомления. BERMAD не несёт ответственности за возможные ошибки и неточности.
© Copyright by BERMAD. Все права защищены. PC4AR3Q 3/14 Rev.1